

Communiqué de presse

Paris, le 28 novembre 2024

La Métallurgie CFE-CGC dénonce l'incohérence du gouvernement devant la décision de baisser le montant du bonus écologique pour les voitures électriques

La CFE-CGC ne cesse de manifester, depuis des années, la réelle nécessité de soutenir la filière automobile afin de réindustrialiser la France et développer la souveraineté française.

Les orientations du gouvernement de baisser drastiquement le montant du bonus écologique pour les voitures électriques est une catastrophe pour la filière automobile. Cette annonce va impacter un écosystème industriel déjà fragilisé par un contexte de réduction de marché et de stagnation des ventes d'électriques.

Cette décision est un sacré coup de frein pour le contrat de filière signé cette année et totalement en contradiction avec la volonté présidentielle annoncée le 17 octobre 2022 de produire en France 2 millions de véhicules électriques en 2030.

L'avenir des sites industriels en France, constructeurs, équipementiers et fournisseurs dépend en effet de notre capacité à vendre en grand nombre ces nouveaux véhicules.

L'expérience de l'Allemagne et de l'Italie qui ont mis fin aux aides à l'achat montre l'importance des bonus pour stimuler les ventes, tant que les véhicules électriques sont plus chers à l'achat que leurs équivalents thermiques.

Dans ce contexte de crise de la filière et devant l'enjeu de ses emplois, la CFE-CGC Métallurgie et ses militants dans la filière ne comprennent pas cette incohérence politique et demandent un retour à la raison.

CONTACTS PRESSE :

Bruno AZIERE, Secrétaire national à l'Industrie | 06.13.42.85.99 |

Frédéric VION, Délégué national à l'Industrie | 06.85.65.81.83